

Martedì, 4 Ottobre 2016

Reggio Calabria, avviato il Masterplan dell'Area dello Stretto

3 ottobre 2016 11:36 | Danilo Loria

Si è riunito il 29 settembre, presso la Sala degli Organi Collegiali dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, il LABORATORIO QVQC- QUALE VELOCITA' QUALE CITTA'- DELLE CITTÀ METROPOLITANE E AREA DELLO STRETTO. Alla riunione, tra i vari Enti e soggetti aderenti erano presenti: l'On. Domenico Battaglia Presidente Conferenza Permanente interregionale Area



dello Stretto, alla sua prima uscita istituzionale; la dott.ssa Marina Marino -Vicepresidente del Consorzio Autostrade Siciliane; il dott. Saverio Anghelone – Vicesindaco del Comune di Reggio Calabria; il dott. Giuseppe Lembo per l'Autorità Portuale di Messina; la dott.ssa Maria Carmela De Maria per l'Autorità Portuale di Gioia Tauro; l'Ing. Felice Lo Presti per il CIFi- sezione di Reggio Calabria; l'arch. Alberto Di Mare per il Comune di

Reggio Calabria; l'Ing. Domenica Catalfamo per la Provincia di Reggio Calabria oggi Città Metropolitana; il Geom. Giuseppe Ricciardello, Presidente dell'ANCE di Messina; la dott.ssa Elisabetta Ciccarello per il Comune di Villa San Giovanni; il prof. Carlo Mazzù, prorettore dell'Università di Messina; i proff. Maurizio Spina, Sonia Grasso, Elena Ciravolo per l'Università di Catania; una rappresentanza del Gruppo di Lavoro dell'Università Mediterranea: proff. Ottavio Amaro, Alessandra Barresi, Giovanni Leonardi, Celestina Fazia, Marina Tornatora. Erano presenti il Direttore del Dipartimento dArTe, prof. Gianfranco Neri e il Magnifico Rettore prof. Catanoso che ha salutato i convenuti.

Ha coordinato i lavori la prof.ssa Francesca Moraci, responsabile e coordinatrice del Laboratorio Territoriale Città Metropolitane e Area dello Stretto, vicepresidente di QVQC e componente CdA ANAS. L'Associazione QVQC è nata nel 2008 con l'obiettivo di fornire contributi di analisi e studio sulle trasformazioni che interessano i nodi e le aree metropolitane del nostro Paese, partendo dalle linee Alta Velocità presenti sul territorio. Con l'entrata nel protocollo d'intesa del 2016 di ANAS e

del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, QVQC ha attivato per i singoli nodi infrastrutturali e urbani strategici nazionali, i laboratori di consultazione/condivisione e di progetto. Il Laboratorio Territoriale Città metropolitane e Area dello Stretto -avviato da qualche mese- riveste infatti un significato strategico nel sud e nel Mediterraneo in relazione alle reti e nodi Ten-T e alle riforme in atto- tra cui città metropolitane e riforma portuale- all'integrazione territoriale competitiva del più grande sistema urbano metropolitano meridionale RC-ME-CT. Il LABORATORIO QVQC DELLE CITTÀ METROPOLITANE E AREA DELLO STRETTO è stato presentato lo scorso 19 luglio a bordo della nave traghetto FS "Messina" con il fine di avviare un confronto mirato alla formulazione di strategie territoriali di area vasta finalizzate alla redazione di un masterplan/action plan a scala interregionale di tipo infrastrutturale che si riconnette alle reti europee in termini di intermodalità, mobilità, sostenibilità e qualità delle dotazioni e sia di supporto alla costruzione delle città metropolitane. QVQC ha pertanto avviato in questa giornata di lavoro una prima riflessione sul ruolo strategico infrastrutturale nel contesto inter-regionale Calabria-Sicilia e con riferimento al "Sistema Paese" e al sud per creare una sinergia macroregionale raccogliendo i singoli contributi. Sono stati condivisi gli indirizzi e alcuni assets strategici per l'Area dello Stretto, anche alla luce del nuovo piano industriale di FS, di ANAS, dei CdP, Patti per il sud e POR. Sono previsti pertanto ulteriori tavoli articolati su diversi focus e sulle richieste di partecipazione e adesioni al Laboratorio. I primi risultati dell'attività nazionale di QVQC saranno presentati a Milano, il prossimo 9 novembre nell'ambito della XIII edizione di Urbanpromo "Progetto Paese" che si terrà presso la Triennale di Milano, alla presenza del Ministro Delrio.



Mediterranea – Avviato il Masterplan dell'area dello Stretto

lunedì 03 ottobre 2016 – h 11:41

Si è riunito presso la Sala degli Organi Collegiali dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, il LABORATORIO QVQC- QUALE VELOCITA' QUALE CITTA'- DELLE CITTÀ METROPOLITANE E AREA DELLO STRETTO. Alla riunione, tra i vari Enti e soggetti aderenti erano presenti: l'On. Domenico Battaglia Presidente Conferenza Permanente interregionale Area dello Stretto, alla sua prima uscita istituzionale; la dott.ssa Marina Marino -Vicepresidente del Consorzio Autostrade Siciliane; il dott. Saverio Anghelone – Vicesindaco del Comune di Reggio Calabria; il dott. Giuseppe Lembo per l'Autorità Portuale di Messina; la dott.ssa Maria



Carmela De Maria per l'Autorità Portuale di Gioia Tauro; l'Ing. Felice Lo Presti per il CIFI-sezione di Reggio Calabria; l'arch. Alberto Di Mare per

il Comune di Reggio Calabria; l'Ing. Domenica Catalfamo per la Provincia di Reggio Calabria oggi Città Metropolitana; il Geom. Giuseppe Ricciardello, Presidente dell'ANCE di Messina; la dott.ssa Elisabetta Ciccarello per il Comune di Villa San Giovanni; il prof. Carlo Mazzù, prorettore dell'Università di Messina; i proff. Maurizio Spina, Sonia Grasso, Elena Ciravolo per l'Università di Catania; una rappresentanza del Gruppo di Lavoro dell'Università Mediterranea: proff. Ottavio Amaro, Alessandra Barresi, Giovanni Leonardi, Celestina Fazia, Marina Tornatora. Erano presenti il Direttore del Dipartimento dArTe, prof. Gianfranco Neri e il Magnifico Rettore prof. Catanoso che ha salutato i convenuti.

Ha coordinato i lavori la prof.ssa Francesca Moraci, responsabile e coordinatrice del Laboratorio Territoriale Città Metropolitane e Area dello Stretto, vicepresidente di QVQC e componente CdA ANAS.

L'Associazione QVQC è nata nel 2008 con l'obiettivo di fornire contributi di analisi e studio sulle trasformazioni che interessano i nodi e le aree metropolitane del nostro Paese, partendo dalle linee Alta Velocità presenti sul territorio. Con l'entrata nel protocollo d'intesa del 2016 di ANAS e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, QVQC ha attivato per i singoli nodi



infrastrutturali e urbani strategici nazionali, i laboratori di consultazione/condivisione e di progetto.

Il Laboratorio Territoriale Città metropolitane e Area dello Stretto -avviato da qualche mese- riveste infatti un significato strategico nel sud e nel Mediterraneo in relazione alle reti e nodi Ten-T e alle riforme in atto- tra cui città metropolitane e riforma portuale- all'integrazione territoriale competitiva del più grande sistema urbano metropolitano meridionale RC-ME-CT .

IL LABORATORIO QVQC DELLE CITTÀ METROPOLITANE E AREA DELLO STRETTO è stato presentato lo scorso 19 luglio a bordo della nave traghetto FS "Messina" con il fine di avviare un confronto mirato alla formulazione di strategie territoriali di area vasta finalizzate alla redazione di un masterplan/action plan a scala interregionale di tipo infrastrutturale che si riconnetta alle reti europee in termini di intermodalità, mobilità, sostenibilità e qualità delle dotazioni e sia di supporto alla costruzione delle città metropolitane.

QVQC ha pertanto avviato in questa giornata di lavoro una prima riflessione sul ruolo strategico infrastrutturale nel contesto inter-regionale Calabria-Sicilia e con riferimento al "Sistema Paese" e al sud per creare una sinergia macroregionale raccogliendo i singoli contributi. Sono stati condivisi gli indirizzi e alcuni assets strategici per l'Area dello Stretto, anche alla luce del nuovo piano industriale di FS, di ANAS, dei CdP, Patti per il sud e POR. Sono previsti pertanto ulteriori tavoli articolati su diversi focus e sulle richieste di partecipazione e adesioni al Laboratorio.

I primi risultati dell'attività nazionale di QVQC saranno presentati a Milano, il prossimo 9 novembre nell'ambito della XIII edizione di Urbanpromo "Progetto Paese" che si terrà presso la Triennale di Milano, alla presenza del Ministro Delrio.

calabria.**weboggi.it**

AVVIATO IL MASTERPLAN DELL'AREA DELLO STRETTO

Reggio Calabria, Lunedì 03 Ottobre 2016 - 12:47 (?)

section=calabria&search=03+Ottobre+2016)

di Redazione



Si è riunito il 29 settembre, nella sala degli Organi collegiali dell'università Mediterranea di Reggio Calabria, il laboratorio "Quale velocità quale città" (qvqc)- delle città metropolitane e

area dello Stretto. A darne notizia una nota dell'università Mediterranea. Alla riunione, tra i vari enti e soggetti aderenti erano presenti: Domenico Battaglia presidente Conferenza - permanente interregionale Area dello Stretto, alla sua prima uscita istituzionale; Marina Marino -vicepresidente del Consorzio autostrade siciliane; Saverio Anghelone - vicesindaco del Comune di Reggio Calabria; Giuseppe Lembo per l'Autorità portuale di Messina; Maria Carmela De Maria per l'Autorità portuale di Gioia Tauro; Felice Lo Presti per il Cifi- sezione di Reggio Calabria; Alberto Di Mare per il Comune di Reggio Calabria; Domenica Catalfamo per la Provincia di Reggio Calabria oggi Città metropolitana; Giuseppe Ricciardello, presidente dell'Ance di Messina; Elisabetta Ciccarello per il Comune di Villa San Giovanni; Carlo Mazzù, prorettore dell'Università di Messina; Maurizio Spina, Sonia Grasso, Elena Ciravolo per l'Università di Catania; una rappresentanza del gruppo di lavoro dell'Università Mediterranea: Ottavio Amaro, Alessandra Barresi, Giovanni Leonardi, Celestina Fazia, Marina Tornatora. Erano presenti il direttore del Dipartimento d'ArTe, prof. Gianfranco Neri e il Magnifico

rettore Catanoso che ha salutato i convenuti. Ha coordinato i lavori Francesca Moraci, responsabile e coordinatrice del Laboratorio territoriale Città metropolitane e Area dello Stretto, componente del Consiglio d'amministrazione dell'Anas. L'associazione Qvqc è nata nel 2008 con l'obiettivo di fornire contributi di analisi e studio sulle trasformazioni che interessano i nodi e le aree metropolitane del nostro Paese, partendo dalle linee Alta velocità presenti sul territorio. Con l'entrata nel protocollo d'intesa del 2016 di ANAS e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Qvqc ha attivato per i singoli nodi infrastrutturali e urbani strategici nazionali, i laboratori di consultazione/condivisione e di progetto. Il Laboratorio territoriale Città metropolitane e Area dello Stretto -avviato da qualche mese- riveste infatti un significato strategico nel sud e nel Mediterraneo in relazione alle reti e nodi Ten-T e alle riforme in atto- tra cui città metropolitane e riforma portuale- all'integrazione territoriale competitiva del più grande sistema urbano metropolitano meridionale Rc-Me-Ct . Il laboratorio qvqc delle città metropolitane e area dello Stretto è stato presentato lo scorso 19 luglio a bordo della nave traghetto Fs "Messina" con il fine di avviare un confronto mirato alla formulazione di strategie territoriali di area vasta finalizzate alla redazione di un masterplan/action plan a scala interregionale di tipo infrastrutturale che si riconnetta alle reti europee in termini di intermodalità, mobilità, sostenibilità e qualità delle dotazioni e sia di supporto alla costruzione delle città metropolitane. Qvqc ha pertanto avviato in questa giornata di lavoro una prima riflessione sul ruolo strategico infrastrutturale nel contesto inter-regionale Calabria-Sicilia e con riferimento al "Sistema Paese" e al sud per creare una sinergia macroregionale raccogliendo i singoli contributi. Sono stati condivisi gli indirizzi e alcuni assets strategici per l'Area dello Stretto, anche alla luce del nuovo piano industriale di Fs, di Anas, dei Cdp, Patti per il sud e Por. Sono previsti pertanto ulteriori tavoli articolati su diversi focus e sulle richieste di partecipazione e adesioni al Laboratorio. I primi risultati dell'attività nazionale di Qvqc saranno presentati a Milano, il prossimo 9 novembre nell'ambito della XIII edizione di Urbanpromo "Progetto Paese" che si terrà presso la Triennale di Milano, alla presenza del Ministro Delrio".





calabria.weboaggi.it

Catanzaro Cosenza Crotone Reggio Calabria Vibo Valentia

[HOME](#) [ATTUALITÀ](#) [CRONACA](#) [POLITICA](#) [SPORT](#) [CULTURA](#) [STORIE](#) [EVENTI](#) [LAVORO](#) [CONTATTI](#)



[weboaggi.it](#)

[weboaggi.it](#)

[weboaggi.it](#)

[weboaggi.it](#)

[weboaggi.it](#)

[weboaggi.it](#)

[weboaggi.it](#)

AVVIATO IL MASTERPLAN DELL'AREA DELLO STRETTO

Reggio Calabria, Lunedì 03 Ottobre 2016 - 12:47

di Redazione



Si è riunito il 29 settembre, nella sala degli Organi collegiali dell'università Mediterranea di Reggio Calabria, il laboratorio "Quale velocità quale città" (qvqc)- delle città metropolitane e area dello Stretto. A darne notizia una nota dell'università Mediterranea. Alla riunione, tra i vari enti e soggetti aderenti erano presenti:

Domenico Battaglia presidente Conferenza - permanente interregionale Area dello Stretto, alla sua prima uscita istituzionale; Marina Marino -vicepresidente del Consorzio autostrade siciliane; Saverio Anghelone - vicesindaco del Comune di Reggio Calabria; Giuseppe Lembo per l'Autorità portuale di Messina; Maria Carmela De Maria per l'Autorità portuale di Gioia Tauro; Felice Lo Presti per il Cifi- sezione di Reggio Calabria; Alberto Di Mare per il Comune di Reggio Calabria; Domenica Catalfamo per la Provincia di Reggio Calabria oggi Città metropolitana; Giuseppe Ricciardello, presidente dell'Ance di Messina; Elisabetta Ciccarello per il Comune di Villa San Giovanni; Carlo Mazzù, prorettore dell'Università di Messina; Maurizio Spina, Sonia Grasso, Elena Ciravolo per l'Università di Catania; una rappresentanza del gruppo di lavoro dell'Università Mediterranea: Ottavio Amaro, Alessandra Barresi, Giovanni Leonardi, Celestina Fazia, Marina Tornatora. Erano presenti il direttore del Dipartimento d'ArTe, prof. Gianfranco Neri e il Magnifico rettore Catanoso che ha salutato i convenuti. Ha coordinato i lavori Francesca Moraci, responsabile e coordinatrice del Laboratorio territoriale Città metropolitane e Area dello Stretto, componente del Consiglio d'amministrazione dell'Anas. L'associazione Qvqc è nata nel 2008 con l'obiettivo di fornire contributi di analisi e studio sulle trasformazioni che interessano i nodi e le aree metropolitane del nostro Paese, partendo dalle linee Alta velocità presenti sul territorio. Con l'entrata nel protocollo d'intesa del 2016 di ANAS e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Qvqc

ha attivato per i singoli nodi infrastrutturali e urbani strategici nazionali, i laboratori di consultazione/condivisione e di progetto. Il Laboratorio territoriale Città metropolitane e Area dello Stretto -avviato da qualche mese- riveste infatti un significato strategico nel sud e nel Mediterraneo in relazione alle reti e nodi Ten-T e alle riforme in atto- tra cui città metropolitane e riforma portuale- all'integrazione territoriale competitiva del più grande sistema urbano metropolitano meridionale Rc-Me-Ct . Il laboratorio qvqc delle città metropolitane e area dello Stretto è stato presentato lo scorso 19 luglio a bordo della nave traghetto Fs "Messina" con il fine di avviare un confronto mirato alla formulazione di strategie territoriali di area vasta finalizzate alla redazione di un masterplan/action plan a scala interregionale di tipo infrastrutturale che si riconnette alle reti europee in termini di intermodalità, mobilità, sostenibilità e qualità delle dotazioni e sia di supporto alla costruzione delle città metropolitane. Qvqc ha pertanto avviato in questa giornata di lavoro una prima riflessione sul ruolo strategico infrastrutturale nel contesto inter-regionale Calabria-Sicilia e con riferimento al "Sistema Paese" e al sud per creare una sinergia macroregionale raccogliendo i singoli contributi. Sono stati condivisi gli indirizzi e alcuni assets strategici per l'Area dello Stretto, anche alla luce del nuovo piano industriale di Fs, di Anas, dei Cdp, Patti per il sud e Por. Sono previsti pertanto ulteriori tavoli articolati su diversi focus e sulle richieste di partecipazione e adesioni al Laboratorio. I primi risultati dell'attività nazionale di Qvqc saranno presentati a Milano, il prossimo 9 novembre nell'ambito della XIII edizione di Urbanpromo "Progetto Paese" che si terrà presso la Triennale di Milano, alla presenza del Ministro Delrio".

 Stampa

Testata Registrata al Tribunale Catanzaro N.R. 1078/2011 N.R. 5-12 | Direttore Responsabile Alessandro Manfredi | P.Iva 00951000783 Mediagrat
Tutti i diritti riservati © | Autorita per le garanzie nelle comunicazioni - ROC NR 21658



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LAMEZIA LIVE

[HOME](#) [ATTUALITÀ](#) [CULTURA E SOCIETÀ](#) [POLITICA](#) [ESTERI](#) [ECONOMIA](#) [SPORT](#)

Laboratorio nodo strategico area dello Stretto – Avviato il masterplan –

[ATTUALITÀ](#) [CULTURA E SOCIETÀ](#)GIOVANNI MARIA CATALDI - [INTERVISTA](#) [INTERVISTE](#) [INTERVISTATE](#)

SHARE



Si è riunito il 29 settembre, presso la Sala degli Organi Collegiali dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, il *Laboratorio qvqc- Quale VeLOCITA' QUALE CITTA'- DELLE CITTÀ METROPOLITANE E AREA DELLO STRETTO*. Alla riunione, tra i vari Enti e soggetti aderenti erano presenti: l'On. Domenico Battaglia Presidente Conferenza Permanente interregionale Area dello Stretto, alla sua prima uscita istituzionale; la dott.ssa Marina Marino -Vicepresidente del Consorzio Autostrade Siciliane; il dott. Saverio Anghelone – Vicesindaco del Comune di Reggio Calabria; il dott. Giuseppe Lembo per l'Autorità Portuale di Messina; la dott.ssa Maria Carmela De Maria per l'Autorità Portuale di Gioia Tauro; l'Ing. Felice Lo Presti per il CIFi- sezione di Reggio Calabria; l'arch. Alberto Di Mare per il Comune di Reggio Calabria; l'Ing. Domenica Catalfamo per la Provincia di Reggio Calabria oggi Città Metropolitana; il Geom. Giuseppe Ricciardello, Presidente dell'ANCE di Messina; la dott.ssa Elisabetta Ciccarello per il Comune di Villa San Giovanni; il prof. Carlo Mazzù, prorettore dell'Università di Messina; i proff. Maurizio Spina, Sonia Grasso, Elena Ciravolo per l'Università di Catania; una rappresentanza del Gruppo di Lavoro dell'Università Mediterranea: proff. Ottavio Amaro, Alessandra Barresi, Giovanni Leonardi, Celestina Fazia, Marina Tornatora. Erano presenti il Direttore del Dipartimento dArTe, prof. Gianfranco Neri e il Magnifico Rettore prof. Catanoso che ha salutato i convenuti.

Ha coordinato i lavori la prof.ssa Francesca Moraci, responsabile e coordinatrice del Laboratorio Territoriale *Città Metropolitane e Area dello Stretto*, vicepresidente di QVQC e componente CdA ANAS.

L'Associazione QVQC è nata nel 2008 con l'obiettivo di fornire contributi di analisi e studio sulle trasformazioni che interessano i nodi e le aree metropolitane del nostro Paese, partendo dalle linee Alta Velocità presenti sul territorio. Con l'entrata nel protocollo d'intesa del 2016 di ANAS e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, QVQC ha attivato per i singoli nodi infrastrutturali e urbani strategici nazionali, i laboratori di consultazione/condizione e di progetto.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il Laboratorio Territoriale Città metropolitane e Area dello Stretto -avviato da qualche mese- riveste infatti un significato strategico nel sud e nel Mediterraneo in relazione alle reti e nodi Ten-T e alle riforme in atto- tra cui città metropolitane e riforma portuale- all'integrazione territoriale competitiva del più grande sistema urbano metropolitano meridionale RC-ME-CT .

Il Laboratorio qvqc DELLE CITTÀ METROPOLITANE E AREA DELLO STRETTO è stato presentato lo scorso 19 luglio a bordo della nave traghetto FS "Messina" con il fine di avviare un confronto mirato alla formulazione di strategie territoriali di area vasta finalizzate alla redazione di un *masterplan/action plan* a scala interregionale di tipo infrastrutturale che si riconnetta alle reti europee in termini di intermodalità, mobilità, sostenibilità e qualità delle dotazioni e sia di supporto alla costruzione delle città metropolitane.



QVQC ha pertanto avviato in questa giornata di lavoro una prima riflessione sul ruolo strategico infrastrutturale nel contesto inter-regionale Calabria-Sicilia e con riferimento al "Sistema Paese" e al sud per creare una sinergia macroregionale raccogliendo i singoli contributi. Sono stati condivisi gli indirizzi e alcuni assets strategici per l'Area dello Stretto, anche alla luce del nuovo piano industriale di FS, di ANAS, dei CdP, Patti per il sud e POR. Sono previsti pertanto ulteriori tavoli articolati su diversi focus e sulle richieste di partecipazione e adesioni al Laboratorio.

I primi risultati dell'attività nazionale di QVQC saranno presentati a Milano, il prossimo 9 novembre nell'ambito della XIII edizione di Urbanpromo "Progetto Paese" che si terrà presso la Triennale di Milano, alla presenza del Ministro Delrio.



ARTICOLI CORRELATI

LA REDAZIONE, [www.lamezialive.it...](#)

LA REDAZIONE, [www.lamezialive.it...](#)

LA REDAZIONE, [www.lamezialive.it...](#)

REGGIO CALABRIA, ALLA MEDITERRANEA RIUNIONE DEL LABORATORIO QVQC

Si è riunito il 29 settembre , presso la Sala degli Organi Collegiali dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria , il Laboratorio qvqc- Quale VeLOCITA QUALE CITTA-DELLE CITTÀ METROPOLITANE E AREA DELLO STRETTO. Alla riunione, tra i vari Enti e soggetti aderenti erano presenti: l'On. Domenico Battaglia Presidente Conferenza Permanente interregionale Area dello Stretto, alla sua prima uscita istituzionale; la dott.ssa Marina Marino -Vicepresidente del Consorzio Autostrade Siciliane; il dott. Saverio Anghelone - Vicesindaco del Comune di Reggio Calabria; il dott. Giuseppe Lembo per l'Autorità Portuale di Messina; la dott.ssa Maria Carmela De Maria per l'Autorità Portuale di Gioia Tauro; l'Ing. Felice Lo Presti per il CIFI- sezione di Reggio Calabria; l'arch. Alberto Di Mare per il Comune di Reggio Calabria; l'Ing. Domenica Catalfamo per la Provincia di Reggio Calabria oggi Città Metropolitana; il Geom. Giuseppe Ricciardello, Presidente dell'ANCE di Messina; la dott.ssa Elisabetta Ciccarello per il Comune di Villa San Giovanni; il prof. Carlo Mazzù , prorettore dell'Università di Messina; i proff. Maurizio Spina, Sonia Grasso, Elena Ciravolo per l'Università di Catania; una rappresentanza del Gruppo di Lavoro dell'Università Mediterranea: proff. Ottavio Amaro, Alessandra Barresi, Giovanni Leonardi, Celestina Fazia, Marina Tornatora. Erano presenti il Direttore del Dipartimento dArTe, prof. Gianfranco Neri e il Magnifico Rettore prof. Catanoso che ha salutato i convenuti.

Ha coordinato i lavori la prof.ssa Francesca Moraci, responsabile e coordinatrice del Laboratorio Territoriale Città Metropolitane e Area dello Stretto, vicepresidente di QVQC e componente CdA ANAS.

L'Associazione QVQC è nata nel 2008 con l'obiettivo di fornire contributi di analisi e studio sulle trasformazioni che interessano i nodi e le aree metropolitane del nostro Paese, partendo dalle linee Alta Velocità presenti sul territorio. Con l'entrata nel protocollo d'intesa del 2016 di ANAS e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, QVQC ha attivato per i singoli nodi infrastrutturali e urbani strategici nazionali, i laboratori di consultazione/condivisione e di progetto.

Il Laboratorio Territoriale Città metropolitane e Area dello Stretto -avviato da qualche mese- riveste infatti un significato strategico nel sud e nel Mediterraneo in relazione alle reti e nodi Ten-T e alle riforme in atto- tra cui città metropolitane e riforma portuale-all'integrazione territoriale competitiva del più grande sistema urbano metropolitano meridionale RC-ME-CT .

Il Laboratorio qvqc DELLE CITTÀ METROPOLITANE E AREA DELLO STRETTO è stato presentato lo scorso 19 luglio a bordo della nave traghetto FS Messina con il fine di avviare un confronto mirato alla formulazione di strategie territoriali di area vasta finalizzate alla redazione di un masterplan/action plan a scala interregionale di tipo infrastrutturale che si riconnetta alle reti europee in termini di intermodalità, mobilità, sostenibilità e qualità delle dotazioni e sia di supporto alla costruzione delle città metropolitane.

QVQC ha pertanto avviato in questa giornata di lavoro una prima riflessione sul ruolo strategico infrastrutturale nel contesto inter-regionale Calabria-Sicilia e con riferimento al Sistema Paese e al sud per creare una sinergia macroregionale raccogliendo i singoli contributi. Sono stati condivisi gli indirizzi e alcuni assets strategici per l'Area dello Stretto, anche alla luce del nuovo piano industriale di FS, di ANAS, dei CdP, Patti per il sud e POR. Sono previsti pertanto ulteriori tavoli articolati su diversi focus e sulle richieste di partecipazione e adesioni al Laboratorio.

I primi risultati dell'attività nazionale di QVQC saranno presentati a Milano, il prossimo 9 novembre nell'ambito della XIII edizione di Urbanpromo Progetto Paese che si terrà presso la Triennale di Milano, alla presenza del Ministro Delrio.